

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

SILNICE II/308 SLATINA - ČERNILOV, ČERNILOV - LIBŘICE, LIBŘICE - HRANICE OKRESU RK

název akce

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové objednatel	spolupráce
SLATINA, ČERNILOV, LIBŘICE místo stavby	KRÁLOVÉHRADECKÝ kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA výkres	měřítko	DSP, PDPS stupeň
-----------------------------------	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval <i>Burianec</i>	ING. P. KUBEŠ hlavní inženýr projektu <i>Kubes</i>	A087/13 číslo zakázky	E.1 číslo přílohy
ING. P. KUBEŠ zodpovědný projektant <i>Kubes</i>	vedoucí projektant	01/2014 datum	

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)	5
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)	6
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY).....	8
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	8
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	8
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	9
13	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	11
14	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	11
15	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
15.1	Vliv na životní prostředí	13
15.2	Ochrana zdraví a ochrana proti hluku	13
15.3	Emise a prašnost.....	14
15.4	Ochrana zeleně.....	14
15.5	Ochrana podzemních vod a podloží	15
15.6	Vizuální rušení.....	15
15.7	Omezení pohybu pěších.....	15
15.8	Omezení silniční dopravy.	15
15.9	Omezení dopravní obslužnosti.	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: „SILNICE II/308 SLATINA ČERNILOV, ČERNILOV – LIBŘICE, LIBŘICE – HRANICE OKRESU RK“
Číslo zakázky.: A087/13
Místo stavby: Hradec Králové – Slatina, Černilov, Libřice
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Slatina u Hradce Králové - 749656
Černilov - 620238
Výrava - 787671
Libřice - 683493
Druh stavby: modernizace silnice

O B J E D N A T E L

Název a adresa: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ70889546
Bankovní spojení: KB Hradec Králové
Číslo účtu: 78 – 7774680267/0100
Zastoupený: Bc. Lubomírem Francem – hejtman Královéhradeckého kraje

Z H O T O V I T E L D O K U M E N T A C E

Název a adresa: DIK - Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.
Bozděchova 1668, Hradec Králové
IČO: 27466868
DIČ: CZ27466868
Bankovní spojení: ČSOB a.s. Hradec Králové
Číslo účtu: 194021669/0300

Zástupce: Ing. Miloš Burianec – jednatel společnosti
e-mail: burianec@dik-hk.cz

mobil: 603 446 208

Vypracoval: Ing. Pavel Kubeš
tel.: 495 219 036/ kl.14
e-mail: kubes@dik-hk.cz

Druh dokumentace

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení – DSP
Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Navrhovaná stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Slatina u Hradce Králové, Černilov, Výrava a Libřice. Jedná se o silniční pozemky převážně v majetku Královéhradeckého kraje.

Členění stavby:

Úsek č.1: Hradec Králové, Slatina – Černilov
začátek úpravy: konec města Hradec Králové, místní část Slatina
konec úpravy: začátek nové živičné úpravy u obce Černilov
celková délka úseku: cca 2,5 km

Součástí stavební úpravy úseku č.1 je rekonstrukce mostního objektu ev. č. 308-002.

Úsek č.2: Černilov
začátek úpravy: konec nové živičné úpravy v obci Černilov
konec úpravy: konec zastavěné části obce Černilov
celková délka úseku: cca 1,0 km

Úsek č.3: Černilov – Libřice
začátek úpravy: konec zastavěné části obce Černilov
konec úpravy: začátek obce Libřice
celková délka úseku: cca 3,0 km

Úsek č.4: Libřice – hranice okresu Rychnov nad Kněžnou
začátek úpravy: konec nové živičné úpravy v obci Libřice
konec úpravy: hranice okresu Rychnov nad Kněžnou
celková délka úseku: cca 1,250 km

Uvnitř staveniště se nachází zpevněné plochy dopravní infrastruktury, inženýrské sítě technické infrastruktury, stožáry silového vedení NN a veřejného osvětlení.

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním nebo do stávajících odvodňovacích zařízení.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemín na plochách staveniště.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

S trvalou deponií materiálu není uvažováno. Mezideponie materiálu bude umístěna uvnitř obvodu staveniště, na místě určené správcem stavby.

Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí, v příloze Situace ZOV jsou předběžně navrženy plochy pro mezideponii materiálu.

V rámci stavby je uvažováno s odvozem výkopku, vybouraných hmot i odpadů do recyklačního dvora nebo na řízenou skládku. Odfrézovaná živice bude odvezena na deponii SUS, případně bude odkoupena zhotovitelem stavby pro další využití.

3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště byl stanoven na základě rozsahu navržených stavebních objektů. Při stanovení rozsahu stavebních objektů bylo přihlédnuto i k současným majetkoprávním vztahům řešeného území s cílem minimalizace drobných trvalých a dočasných záborů pozemků. Tato skutečnost je promítnuta do rozsahu

obvodu staveniště. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby. Obvod staveniště a stavby je součástí Koordinační situace stavby.

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá.

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Výměra, rozsah záboru a hodnocení pozemků dle jejich kultury je zřejmý z přílohy Záborový elaborát.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na staveništi se v současné době nenachází žádné stávající objekty využitelné pro zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště budou využity pouze a jen plochy uvnitř hranic obvodu staveniště. Konečná poloha zařízení bude upřesněna zhotovitelem stavby i s ohledem na níže uvedené.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody TOI. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi, předpokládá se 20 osob.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat obyvatele okolních obcí, Městský úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Návrh objízdných tras je popsán v odstavci 12. této zprávy. Graficky je návrh znázorněn částí E.2 této dokumentace. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS a MM HK odboru dopravy.

Řešeným územím prochází stávající síť technické infrastruktury, poloha a typ sítí viz B. 2 Situace stavby (koordinační). Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresu B.2 je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

rámcový návrh postupu výstavby

- před zahájením stavebních prací musí být provedeno označení pracovního místa dopravním značením viz. C.1 Technická zpráva.
- před zahájením stavebních prací musí být instalováno přechodné dopravního značení objízdných tras.
- vymezení staveniště, předání staveniště zhotoviteli stavby
- realizace zařízení staveniště

- realizace opatření pro ochranu stávajících stromů. Navržena ochrana stromů před poškozením plotem výšky 2m (užití pro souvislý pás tvořený stromy), navržena ochrana kmene stromů vypolštářováním z fošen (užití pro samostatně stojící stromy)
- kácení dřevin specifikovaných v PD
- odfrézování současných hutných asfaltových vrstev v tl. 120 mm
- bourací práce v nezbytně nutné míře pro realizaci stavebních objektů
- odstranění stávajících UV včetně jejich přípojek
- odstranění materiálu stávajících konstrukčních vrstev a podloží v místech navržených sanací
- prokázání parametrů v úrovni navržené ochranné vrstvy podél okraje vozovky. V případě, že stávající materiál nebude splňovat projektem definované parametry, bude přistoupeno k sanaci okrajů vozovky.
- osazení navržených UV a zřízení jejich přípojek na kanalizaci
- urovnání a zhutnění ochranné vrstvy. Kontrola parametrů aktivní zóny, zemní pláně a ochranné vrstvy dle projektem stanovených parametrů.
- recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208, RS CA (na místě), tl. vrstvy 200mm
- realizace opatření pro zajištění odvodnění ložné vrstvy na podkladu z RS CA. Musí být provedeno dle TP 170 obr. 4
- osazení navržených obrubníků a vodících proužků do betonového lože. Lože bude osazeno na ochrannou vrstvu vozovky
- pokládka vrstev z asfaltového betonu (proříznutí středové spáry vozovky a její zalití flexibilní asfaltovou zálivkou
- výškové napojení sjezdů
- úpravy asfaltobetonových vrstev stávající vozovky v místech napojení, vytvoření dvojitého zazubení z důvodu napojení navržených asfaltového betonu AB konstrukcí na stávající vozovku. Úprava styčných ploch vrstev v místě napojení
- dosypání materiálu v zelených pásech podél vozovky, ohumosování tl. 15cm, založení trávníku, zalití
- realizace svislého dopravního značení dle návrhu
- vyklizení staveniště
- předání stavby

6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Nejsou navrženy

7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Poloha a podmínky napojení musí být projednány a odsouhlaseny správcem dotčené inženýrské sítě.

zásobování vodou

Voda pro potřeby výstavby bude odebírána provizorní přípojkou napojenou na stávající vodovod v místě vodovodních šachet nebo napojenou do stávajících hydrantových vstupů, případně bude voda pro potřeby stavby dodána prostřednictvím mobilní cisterny.

zásobování elektrickou energií

Elektrická energie pro zásobování stavby bude zajištěna přívodní venkovní přípojkou dočasného charakteru nepojenou z energetických skříní. Jejich užití projedná s ČEZ zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat. Případně bude stavba zásobována elektrickou energií pomocí elektrocentrál.

telefonní přípojka

předpokládá se využití mobilních telefonů

jiné energie

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně pomocí kompresorů, souprav s tlakovými lahvemi pro sváření apod.

8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytříděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební sutě, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech; odpad bude vytříděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem. Odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy. Původce odpadu vytřídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady; pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

Kód	Název	Způsob likvidace
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton (obruby, šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba)	betony budou odvezeny na skládku stavební sutí, případně na drtičku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)	asfaltové materiály budou odvezeny na skládku dle určení investora,
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	skládka NO
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	skládka nebo recyklace
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
17 02 02	Sklo	recyklace
17 02 03	Plasty	materiálové využití
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	spalovna NO nebo skládka NO
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	spalovna NO nebo skládka NO
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	skládka nebo recyklace
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, zábradlí, dopravní značky, sloupky)	Ocelové materiály budou odvezeny na skládku dle určení investora
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	přebytečná zemina a kamení budou odváženy na řízenou skládku materiál z podkladních vrstev stávající komunikace vhodný pro další využití bude odvezen na skládku investora

17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	spalovna NO nebo skládka NO
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	vytěžené směsné stavební a demoliční odpady budou odváženy na řízenou skládku

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Na jednotlivé úseky staveniště je navržen přístup po navazujících úsecích silnic II/308 a II/299. V omezeném rozsahu budou využity i silnice III/3081 (Slatina – Librantice), III/3088 (Černilov – Librantice), III/30815 (Králova Lhota – Jasenná – Jaroměř, Josefov).

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m na výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby.

Přístup na pozemky bude pro pěší umožněn z přilehlých chodníků. Všechny výkopové rýhy křížující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod pěších v celé délce stavby.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat; oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 Sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Stavba neklade požadavky na zvláštní provádění stavby vyžadující bezpečnostní opatření.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky. Předběžná délka uzavírky byla stanovena na 4 měsíce.

Termín zvláštního užívání a úplné uzavírky: dle rozhodnutí OD MěÚ Hradec Králové.

Stanovení přechodné úpravy provozu na PK vydá: OD MěÚ Hradec Králové.

Schéma vedení dopravy v řešené lokalitě v době výstavby je uvedeno v příloze DIO.

Stavba bude vymezena závorou Z2 se značkou B1 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Před křižovatkami silnic bude umístěna dopravní značka IS 11a a IS 11c s textem „Silnice II/308 Slatina – Černilov“, „Silnice II/308 Černilov – Libřice“. Na příjezdných silnicích bude umístěna značka IP 10a (Slepá pozemní komunikace) s vyznačením vzdálenosti k uzavírce.

Schéma vedení objížděných tras je součástí grafické přílohy této zprávy.

Níže uvedený návrh byl sestaven na základě závěrů z kontrolních dnů projektu KDP konaných v době zpracování projektové dokumentace. Zápisy z KDP jsou doloženy v části F. Doklady.

Vedení objížděné trasy bylo předjednáno s DI Policie ČR, se zástupci dotčených obcí a měst s rozšířenou působností. Jejich vyjádření jsou součástí dokladové části.

Některé dílčí rekonstrukční práce v průjezdním profilu komunikace budou prováděny v předstihu před a po dopravní uzavírce. V těchto případech bude délka pracovního místa do 50 m a volný pruh pro průjezd vozidel minimálně v šířce 2,75 m. Dopravní značení pohyblivého pracovního místa bude provedeno dle schématu C/5 - TP66. Přičemž snížen rychlosti bude v krocích 70, 50 a 30 km/h.

Provedení dopravního značení: přechodné dopravní značky a dopravní zařízení dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ - TP 66

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexivní

Umístění SDZ a DZ a vedení objížděné trasy je patrné z přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Přepravení a přístupové trasy

Přístup na staveniště bude umožněn z navazujícího úseku II/308 a silnice II/299. V omezeném rozsahu budou využity i silnice III/3081 (Slatina – Librantice), III/3088 (Černilov – Librantice), III/30815 (Králova Lhota – Jasenná – Jaroměř, Josefov).

Z důvodu zachování dopravní obslužnosti oblasti je nutné stavbu rozdělit na stavební úseky dle jednotlivých částí stavby.

Úsek č.1: Hradec Králové, Slatina – Černilov

Úsek č.2: Černilov
Úsek č.3: Černilov – Libřice
Úsek č.4: Libřice – hranice okresu Rychnov nad Kněžnou

Stavbu lze rozdělit na etapy po kratších úsecích (intravilán, extravilán, úseky stejné technologie rekonstrukce vozovky). Jednotlivé úseky včetně jejich stavebních objektů mohou být uvedeny do provozu samostatně.

Zvláštní užívání pozemní komunikace

Bude požádáno o povolení zvláštního užívání silnice II. třídy podle § 25 odst. 6 písm. c) bodů 2. a 3. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (zařízení staveniště, stavební práce)

Uzavírky, objíždky, výluky

Uzavírka navržená v úseku silnice II/308 Slatina - Černilov.

Objíždka je vedena po silnici II/3081 (Slatina – Librantice) a III/3088 (Librantice - Černilov).

Uzavírka navržená v úseku silnice II/308 Černilov – Libřice.

Objíždka je vedena po silnici II/308 (Slatina – Černilov) a III/3088 (Černilov - Librantice) a II/299 (Librantice – Libřice).

Uzavírka navržená v úseku křižovatka Libřice.

Objíždka je vedena po silnici silnice III/2992 (Výrava – křižovatka se silnicí II/308), II/308 (Slatina – Libřice), II/299 (Libřice – Jaroměř, Josefov) a III/30815 (Jaroměř, Josefov, Jasenná, Králova Lhota)

Uzavírka navržená v úseku silnice II/308 Libřice – Králova Lhota.

Objíždka je vedena po silnici silnice III/308 (Slatina – Libřice), II/299 (Libřice – Jaroměř, Josefov) a III/30815 (Jaroměř, Josefov, Jasenná, Králova Lhota)

Výluky nejsou navrženy.

autobusová linková doprava

Stavební činností budou ovlivněny linky autobusové dopravy mezi obcemi Hradec Králové, Slatina – Černilov – Libřice - Bohuslavice.

Z důvodu zachování obslužnosti řešené lokality autobusovou dopravou je nutné zachovat možnost průjezdu autobusu křižovatkami v průběhu stavby.

Objízdna trasa linek autobusové dopravy bude vedena ve stejné trase s automobilovou dopravou v rámci objízdnych tras jednotlivých etap stavby.

13 ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírcce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

14 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavby bude ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků zajištěna plněním požadavků a nařízení platné legislativy vztahující se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- NV 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Níže uvedené činnosti by měli přispět k zvýšení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, jedná se o:

- zabezpečení pracoviště a osob na pracovišti,
- seznámení zaměstnanců s místními podmínkami na pracovišti, zázemím pracoviště, místem první pomoci, traumatologickým plánem, provozním řádem staveniště, činnostmi, které se budou na staveništi provádět, osobou odpovědnou za provádění činnosti, pracovními a technologickými postupy pro danou činnost, s riziky a opatřeními, která se musí dodržovat.
- zajištění dohledu nad prováděním prací vedoucími pracovníky, odborně způsobilými osobami – důsledné vyhledávání, organizování a řízení rizik při pracovní činnosti; organizovat pracovní a výrobní procesy tak, aby na sebe logicky navazovaly,
- dodržování pracovních a technologických postupů; dodržování návodů k obsluze při užití strojů a aplikaci materiálů, nástřiků, nátěrů atd.,
- zajištění provádění prací a činností pracovníky s odpovídající odborností, kvalifikací; pracovníci musí být řádně zaškoleni a zacvičeni,
- zajistit obsluhu strojů pouze zaškolenými pracovníky s platným osvědčením, kontrola užívání vozového sešitu nebo provozního deník u každého stroje,
- užívání strojů a zařízení s platnou revizí, schválenou technickou způsobilostí, stroje musí být vybaveny v souladu s požadavky platné legislativy např. vybavení schváleným zvláštním světelným zařízením,
- je nutné klást důraz na užívání předepsaných OPP,
- zajištění kázně a disciplíny na pracovišti.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob.

Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor, je zhotovitel stavby povinen reagovat na koordinátorovy informace o bezpečnostních zdravotních rizicích, upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění.

Zvát koordinátora na kontrolní dny stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech kdy

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval

potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce; v plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi není součástí této projektové dokumentace.

Požární ochrana:

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb podle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Podmínce o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště. Stavba zařízení staveniště musí být navržena v souladu s požadavky uvedenými v § 2 až 14 vyhlášky č. 23/2008 sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb v závislosti na velikosti stavby.

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí, jako je sváření, řezání, broušení apod.

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

15 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

15.1 Vliv na životní prostředí

Provádění stavby bude mít dočasný vliv na stávající životní prostředí v okolí staveniště v průběhu stavby. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

15.2 Ochrana zdraví a ochrana proti hluku

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví NV č. 272/2011 Sb. Tento předpis stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Je předpoklad splnění hygienických limitů hluku ze stavební činnosti dle NV 272/2011 Sb., části B vzhledem k organizačním a protihlukovým opatřením.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 272/2011 Sb. Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy nebudou budou prováděny mimo dobu stanovenou NV 272/2011 Sb..

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a/ organizační opatření:

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7 do 21 hodin,
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována,
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika

b/ technická opatření:

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů,
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

15.3 Emise a prašnost

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012 Sb. Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze - všechna pracoviště byla udržována v čistotě - pojezděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny - pojezděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru - řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru - veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány - se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami - zneškodnění odpadů pálením bylo prováděno na vhodných místech a povoleným způsobem.

15.4 Ochrana zeleně.

Při hloubení výkopů v menší vzdálenosti od kmenů, než je požadovaná normová vzdálenost (2,5m od paty kmene) je bezpodmínečně nutné provádět výkopové práce ručně v celém prostoru kořenové zóny. Šetrnou prací bude nutné zamezit jakémukoliv poškození kořenů (o průměru nad 2 cm). Případné poškození kořenů bude ošetřeno. Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním. Zásypové materiály budou takové zrnitosti, aby bylo zajištěno trvalé provzdušnění kořenů. K ochraně před mechanickým poškozením (pohmoždění a potrhání kůry, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy budou stromy v prostoru stavby chráněny bedněním do výše minimálně 2m. Při přípravě a připevnění bednění nedojde k poškození stromů. Hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev v okolí stromů bude

provedeno ruční mechanizací. Stavební stroje a vozidla se nebudou odstavovat v místě kořenové zóny stromů a v její těsné blízkosti. Rovněž tak nebude v těchto místech skladován žádný stavební materiál a odpad a ani zde nebude skladována zemina z odkopávek a navážek.

15.5 Ochrana podzemních vod a podloží

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

15.6 Vizuální rušení

Dodavatel odpovídá za udržování pořádku na staveništi. Stavba bude užívat pouze plochy určené pro výstavbu.

15.7 Omezení pohybu pěších.

Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod.

15.8 Omezení silniční dopravy.

Je řešeno v příloze E2 – dopravně inženýrské opatření. Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Dodavatel stavby rovněž zajistí vypracování dokumentace dočasného značení pro vydání DIR.

15.9 Omezení dopravní obslužnosti.

Stavba bude prováděna tak, aby dopady stavby na dostupnost a obslužnost dotčené lokality byly minimalizovány.